

Anleitung: **CITROËN NEMO Kombi** Lambdasonde wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN NEMO Kombi 1.4

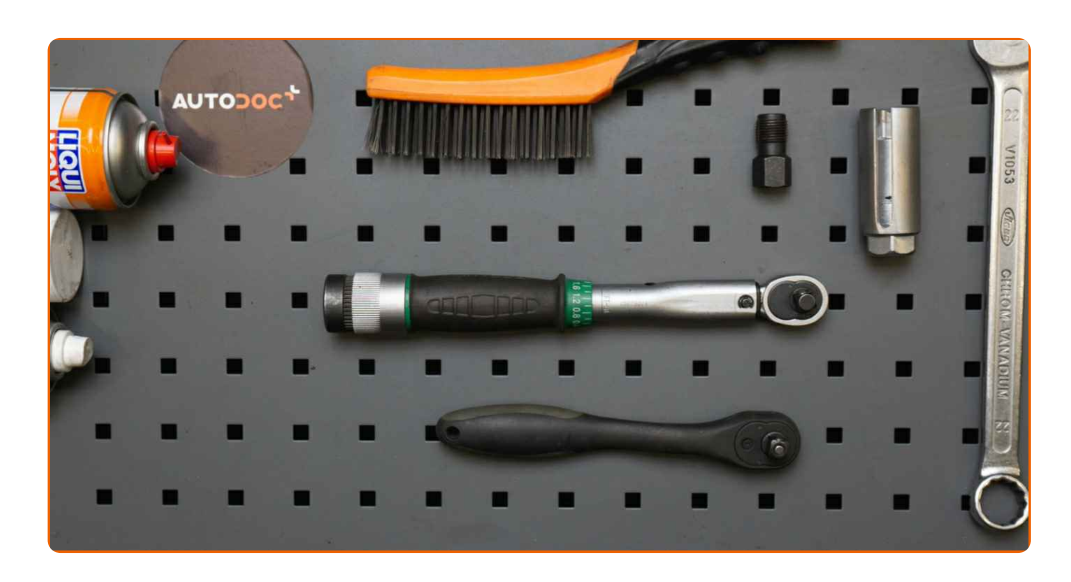
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 207 Schrägheck 1.6 16V VTi





AUSTAUSCH: LAMBDASONDE – CITROËN NEMO KOMBI. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- 22 mm Lambdasondenstecknuss
- Ratschenschlüssel
- Gewindebohrer
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Lambdasonde – CITROËN NEMO Kombi. AUTODOC-Experten empfehlen:

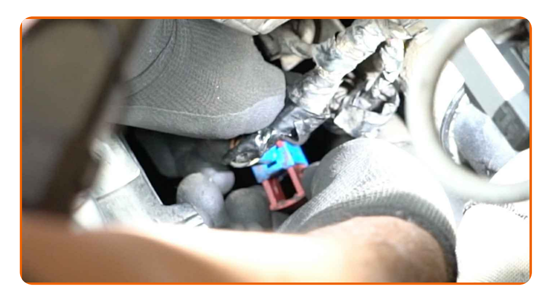
- Löschen Sie nach dem Austausch der Lambdasonde den Fehlercode aus dem Steuergerät und lassen Sie das Steuergerät sich an die neue Sonde anpassen.
- Starten Sie, bevor Sie mit den Arbeiten anfangen, den Motor und lassen Sie ihn bis zur Betriebstemperatur aufwärmen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – CITROËN NEMO Kombi – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

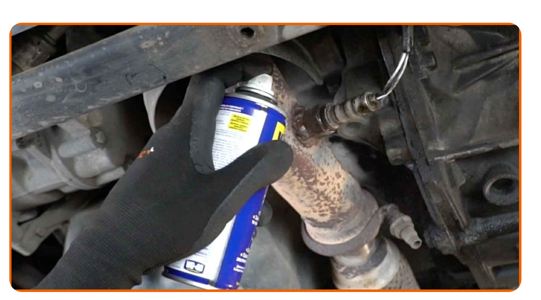
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Trennen Sie den Stecker der Lambdasonde.



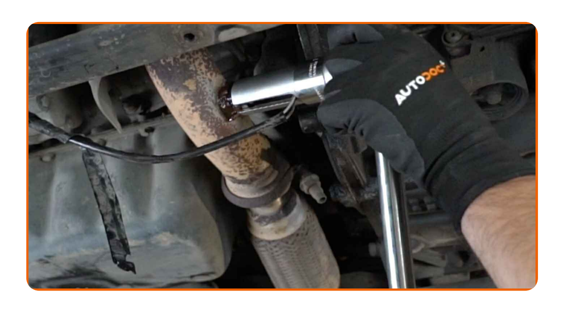
4 Reinigen Sie die Befestigung der Lambdasonde. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



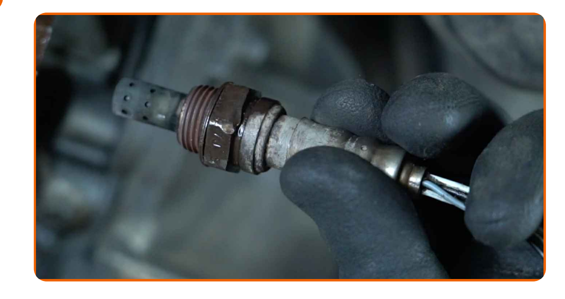




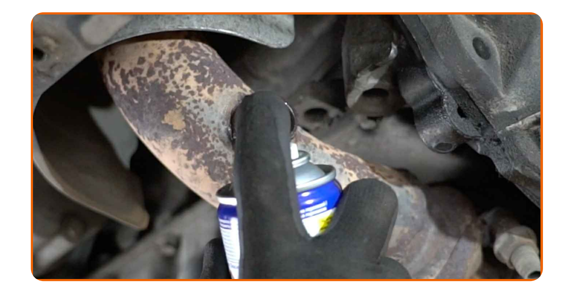
5 Lösen Sie die Befestigung der Lambdasonde. Verwenden Sie eine 22 mm Lambdasondenstecknuss. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6 Entfernen Sie die Lambdasonde.



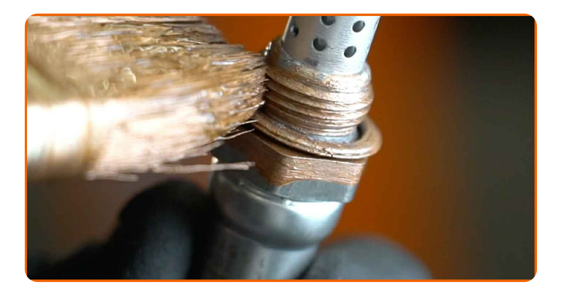
7 Reinigen Sie den Montagesitz der Lambdasonde. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8 Schneiden Sie das Gewinde für die neue Lambdasonde. Verwenden Sie einen Gewindebohrer. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



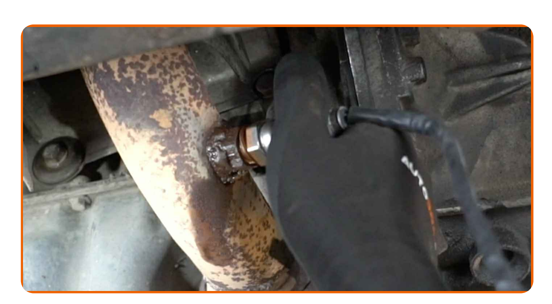
9 Behandeln Sie die Lambdasonde. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



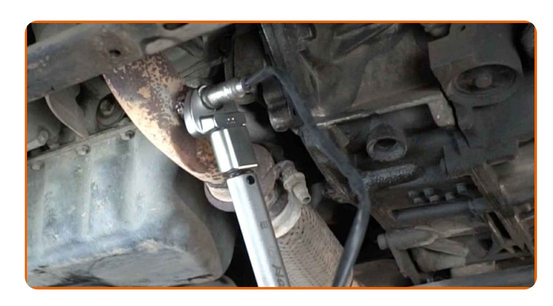




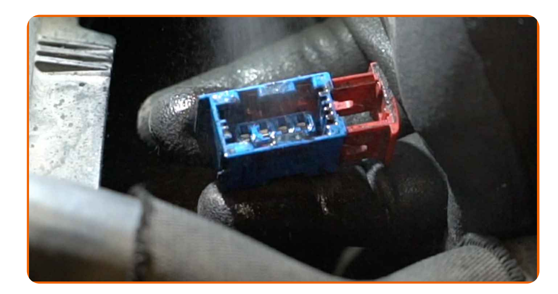
10 Installieren Sie die neue Lambdasonde.



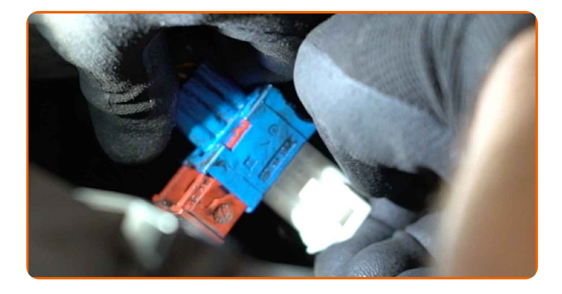
11 Ziehen Sie die Befestigung der Lambdasonde fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 47 Nm Drehmoment fest.



12 Behandeln Sie den Stecker der Lambdasonde. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



13 Stecken Sie den Stecker der Lambdasonde ein.



14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.